

## Tras más de 4 años y medio, el mercado de turismos supera las 100.000 unidades en un mes

**El primer trimestre registra un incremento del 32,2%. Son ya 8 trimestres de crecimiento continuado**

El mercado de turismos en Marzo registra un incremento del 40,5% y después de 56 meses (más de 4 años y medio), supera las 100.000 unidades en un mes, registrando un volumen de 112.299 matriculaciones. En el cómputo de los tres primeros meses del año, el crecimiento es de un 32,2% y un total de 267.137 matriculaciones, acumulando 8 trimestres de crecimiento continuado. El buen desarrollo del mercado de turismos se debe principalmente al Plan PIVE, aunque hay que destacar que este mes de marzo las empresas de alquiler han registrado tasas muy positivas, gracias al buen resultado vacacional previsto para Semana Santa.

La tendencia positiva en el mercado de turismos debe continuar, ya que con un mercado interno más fuerte, la industria del automóvil afianzará su producción de vehículos y la economía de España. El Plan PIVE, que aún está en marcha, está demostrado su eficacia para atraer más consumo y más inversiones. Por este motivo, los programas de achatarramiento de vehículos siguen siendo necesarios hasta que la economía y el paro se estabilicen en tasas más positivas.

Además, el parque de automóviles en España sigue muy envejecido, superando los 11 años de antigüedad. Se ha comprobado que este tipo de planes está siendo uno de los más efectivos para retirar de las carreteras los vehículos más inseguros y contaminantes. Hay que recordar, que los coches de hoy en día, van cargados de tecnología e innovación, ya que los fabricantes de vehículos tienen como prioridad cuidar del medioambiente y la seguridad vial.

### MATRICULACIONES POR CANALES

Todos los canales registran importantes crecimientos. El canal de particulares en Marzo sube un 36,1%, con un total de 50.926 unidades impulsado por el efecto PIVE. En el periodo Enero-Marzo crece un 30,2% y 136.874 unidades. El canal de empresas también ha continuado con incrementos del 34,2% con 25.563 unidades. En los tres primeros meses del año acumula un crecimiento del 27,3% y 63.536 unidades. Por último, el canal de alquiladores ha registrado un fuerte crecimiento en el mes de Marzo del 52,6% y 35.810 unidades, influenciando, sin duda, por la buena temporada turística de Semana Santa que se espera. En el conjunto de los tres primeros meses del año alcanza un crecimiento del 41,8% y 66.727 unidades.

## DECLARACIONES

**David Barrientos**, Director de Comunicación de ANFAC afirmó que, *“Por fin tras 56 meses (más de 4 años y medio), un mes registra un volumen por encima de las 100.000 unidades. Con este resultado, el mercado arrastra 8 trimestres de crecimiento continuado coincidiendo prácticamente con el “periodo PIVE,” un plan que sin duda, sigue siendo necesario para apuntalar la confianza del consumidor, el crecimiento económico y la creación de empleo. Hay signos evidentes de mejora económica, pero el proceso de recuperación todavía no ha concluido. Continuar el crecimiento del mercado interno, además de posicionarnos como país a la vanguardia de Europa, proporcionará un ritmo más intenso de creación de empleo. Sumar coches nuevos al mercado es sinónimo de “salud económica y social” de nuestro país.*

Según el presidente de GANVAM, **Juan Antonio Sánchez Torres**, que representa a 4.600 concesionarios/servicios oficiales y 3.000 compraventas, *“a pesar de los llamativos crecimientos registrados, no debemos dejarnos llevar por la euforia y perder de vista que es el PIVE el que está actuando como salvavidas, incentivando la confianza del consumidor hasta que la microeconomía se normalice. Aunque todavía la séptima edición está en vigor, hay que ser previsores, máxime cuando más del 90% de su dotación se ha tenido que destinar a cubrir la prórroga del plan anterior. Por tanto, si se quiere evitar un parón en el mercado –que por primera vez en más de cuatro años supera las 100.000 unidades mensuales– es necesario garantizar su concatenación con el PIVE 8 para evitar un impasse que, a todas luces, frenaría el objetivo de cerrar este ejercicio rozando las 940.000 unidades; una cifra todavía lejos de las 1,2 millones que marcarán la normalidad del mercado. No estamos pidiendo un sector permanentemente incentivado, pero hablamos de unas ayudas al comprador que no sólo han conseguido activar la demanda, frenando la destrucción de empleos en las pymes del sector de la distribución, sino retirar del parque automovilístico cerca de un millón de vehículos con más de diez años, con los efectos positivos que esto tiene para el medio ambiente y la seguridad vial, sobre todo teniendo en cuenta que un coche de esta antigüedad duplica el riesgo de accidentes con víctimas; por no hablar, por supuesto, de la inversión rentable que supone para el Estado, pues por cada euro invertido, recupera dos vía impuestos”.*

**Jaume Roura**, presidente de la patronal de los concesionarios FACONAUTO, afirmó que *“El próximo agotamiento del presupuesto asignado al PIVE 7 ha generado más actividad comercial en los concesionarios y les ha permitido acabar marzo con un fuerte incremento en las ventas, a ello se ha unido el hecho de que las empresas estén renovando ya claramente su flota de vehículos y que las empresas alquiladoras hayan intensificado de forma llamativa sus adquisiciones. El resultado es que, por primera vez en cuatro años, hemos vuelto a cerrar un mes en niveles previos a la crisis, una buena noticia que, sin embargo, no nos debe hacer dejar de tener los pies en el suelo. Se respira en el ambiente una recuperación real de nuestro sector pero, por el momento, esta mejoría es insuficiente para recuperar también una rentabilidad acorde con la facturación y la responsabilidad que soportan los concesionarios de nuestro país. De seguir así, probablemente este año conseguiremos acercarnos a la cifra psicológica del millón de coches vendidos, pero las concesiones están aún lejos de la estabilidad que necesitan, después de haber sobrevivido a una crisis tan profunda. Esta euforia es un poco irreal y no debemos caer en la autocomplacencia, porque nos puede costar muy caro. Tampoco debemos olvidar las dificultades financieras que soportan hoy por hoy los concesionarios, derivadas de las operaciones del PIVE que todavía no nos han liquidado.*

01/04/2015

## Matriculaciones de Automóviles de turismo

### Marzo 2015

	Marzo			Enero-Marzo		
	2015	2014	%15/14	2015	2014	%15/14
Automóviles de turismo	112.299	79.928	40,5	267.137	202.127	32,2

### Top 10 Automóviles de turismo

Top Marcas				Top Modelos				
Marzo		Enero-Marzo		Marzo		Enero-Marzo		
1º	VOLKSWAGEN	9.317	VOLKSWAGEN	23.717	C4	4.372	IBIZA	10.254
2º	SEAT	8.830	SEAT	23.338	IBIZA	3.933	C4	9.946
3º	OPEL	8.390	OPEL	19.762	MEGANE	3.821	LEON	9.481
4º	RENAULT	8.279	RENAULT	18.421	LEON	3.547	MEGANE	8.635
5º	NISSAN	8.266	PEUGEOT	17.708	QASHQAI	3.310	GOLF	7.927
6º	FORD	8.152	NISSAN	16.499	POLO	3.246	POLO	7.112
7º	PEUGEOT	7.886	CITROEN	16.494	FOCUS	2.935	QASHQAI	6.686
8º	CITROEN	7.322	FORD	16.492	GOLF	2.685	CORSA	5.821
9º	HYUNDAI	5.687	TOYOTA	12.845	CORSA	2.562	SANDERO	5.726
10º	TOYOTA	4.994	AUDI	12.237	208	2.472	CLIO	5.429

### Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	30,3	33,7	35,4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33,5
Diesel	67,5	64,8	63,2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,8
Híbrido+Eléc	2,2	1,5	1,4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,6

### Automóviles de turismo: Detalle por segmentos

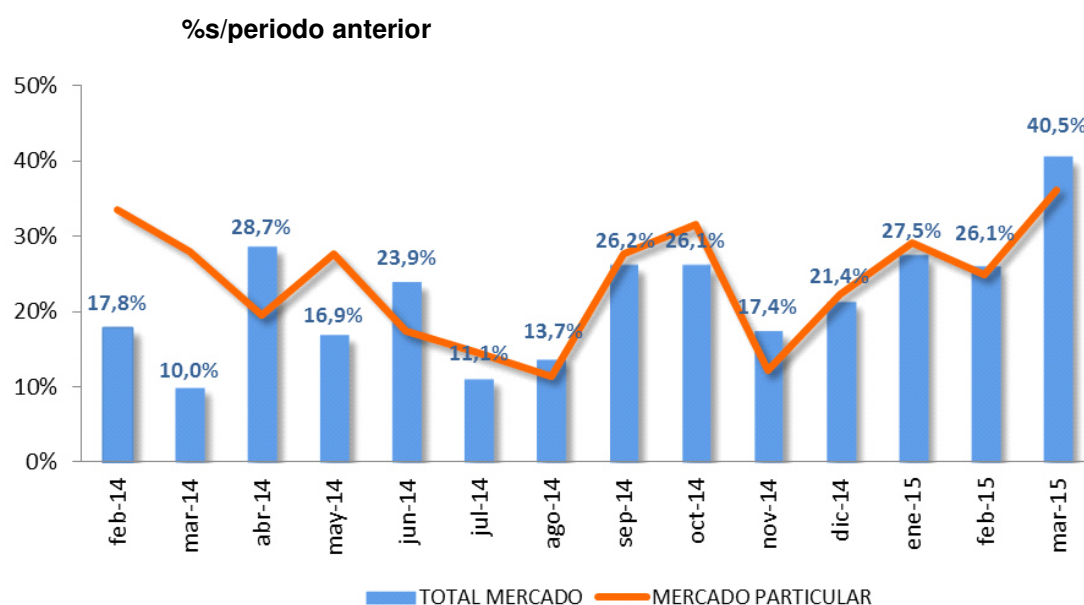
	Marzo			Enero-Marzo		
	Unidades	Cuota	%15/14	Unidades	Cuota	%15/14
Micro	6.691	6,0	38,9	16.740	6,3	39,2
Pequeño	35.043	31,2	37,7	78.808	29,5	31,1
Medio-Bajo	31.214	27,8	44,0	73.259	27,4	35,3
Medio-Alto	9.412	8,4	29,6	23.337	8,7	15,8
Deportivo	151	0,1	7,1	478	0,2	25,8
Ejecutivo	1.128	1,0	6,2	3.013	1,1	-3,0
Lujo	177	0,2	20,4	551	0,2	18,2
Monovol. Pequeño	9.763	8,7	31,3	23.679	8,9	20,1
Monovol. Grande	900	0,8	5,9	2.254	0,8	2,7
TT Pequeño	8.274	7,4	82,4	20.530	7,7	76,6
TT Medio	8.513	7,6	49,3	21.936	8,2	37,9
TT Grande	420	0,4	66,7	769	0,3	27,5
TT Lujo	613	0,5	2,5	1.783	0,7	5,9

01/04/2015

## Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Marzo			Enero-Marzo		
	Unidades	Cuota	%15/14	Unidades	Cuota	%15/14
 Andalucía	10.540	9,4	41,6	26.657	10,0	37,0
 Aragón	2.108	1,9	47,4	5.396	2,0	32,5
 Asturias	1.394	1,2	26,7	3.741	1,4	27,6
 Baleares	5.135	4,6	120,9	8.944	3,3	59,5
 Canarias	3.750	3,3	45,1	8.688	3,3	23,6
 Cantabria	874	0,8	32,6	2.361	0,9	34,0
 Castilla La Mancha	2.840	2,5	45,8	7.606	2,8	18,7
 Castilla Leon	3.045	2,7	32,0	8.049	3,0	25,0
 Cataluña	14.763	13,1	35,2	37.727	14,1	29,5
 Ceuta y Melilla	196	0,2	38,0	495	0,2	15,4
 Comunidad Valenciana	16.904	15,1	77,6	32.400	12,1	45,3
 Extremadura	1.087	1,0	23,8	3.014	1,1	24,6
 Galicia	3.503	3,1	23,7	9.521	3,6	18,5
 La Rioja	433	0,4	24,8	1.128	0,4	14,3
 Madrid	39.228	34,9	27,7	94.076	35,2	30,5
 Murcia	2.021	1,8	48,7	5.425	2,0	38,6
 Navarra	971	0,9	40,7	2.628	1,0	32,3
 País Vasco	3.507	3,1	28,1	9.281	3,5	29,7

## Evolución mercado turismos año 2015



## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. MARZO 2015

MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2015	2014	% Cto.	2015	2014	% Cto.
ALFA ROMEO	220	296	-25,7	676	721	-6,2
ASTON MARTIN	0	3	-100,0	5	6	-16,7
AUDI	4.655	4.350	7,0	12.237	10.995	11,3
B.M.W.	3.343	2.862	16,8	10.021	9.049	10,7
BENTLEY	2	3	-33,3	7	8	-12,5
BUGATTI	0	0	--	0	1	-100,0
CHEVROLET	4	295	-98,6	13	1.982	-99,3
CITROEN	7.322	4.969	47,4	16.494	13.313	23,9
DACIA	3.705	2.734	35,5	10.547	7.641	38,0
DAIHATSU	0	1	-100,0	0	1	-100,0
DFSK	0	1	-100,0	0	2	-100,0
FERRARI	9	3	200,0	18	13	38,5
FIAT	4.359	2.474	76,2	10.449	6.953	50,3
FORD	8.152	6.138	32,8	16.492	13.375	23,3
HONDA	883	755	17,0	1.918	1.814	5,7
HURTAN	0	0	--	1	0	--
HYUNDAI	5.687	3.661	55,3	11.385	8.472	34,4
INFINITI	73	40	82,5	153	117	30,8
JAGUAR	96	75	28,0	209	248	-15,7
JEEP	398	110	261,8	1.366	303	350,8
KIA	4.961	2.689	84,5	11.513	5.965	93,0
LADA	0	3	-100,0	4	8	-50,0
LAMBORGHINI	2	0	--	4	1	300,0
LANCIA	166	395	-58,0	286	642	-55,5
LAND ROVER	752	698	7,7	2.051	2.153	-4,7
LEXUS	408	222	83,8	1.100	581	89,3
LOTUS	0	1	-100,0	1	1	0,0
MAHINDRA	9	4	125,0	20	8	150,0
MASERATI	13	9	44,4	36	33	9,1
MAZDA	1.272	629	102,2	2.952	1.873	57,6
MERCEDES	3.102	2.453	26,5	8.705	6.131	42,0
MINI	969	880	10,1	2.528	2.378	6,3
MITSUBISHI	731	261	180,1	1.944	813	139,1
NISSAN	8.266	4.530	82,5	16.499	9.591	72,0
OPEL	8.390	6.787	23,6	19.762	17.117	15,5
PEUGEOT	7.886	5.528	42,7	17.708	15.353	15,3
PORSCHE	230	155	48,4	575	349	64,8
RENAULT	8.279	5.539	49,5	18.421	11.878	55,1
SEAT	8.830	6.112	44,5	23.338	15.842	47,3
SKODA	2.547	1.522	67,3	5.982	4.314	38,7
SMART	442	356	24,2	1.008	700	44,0
SSANGYONG	283	214	32,2	730	472	54,7
SUBARU	168	114	47,4	409	326	25,5
SUZUKI	216	295	-26,8	638	718	-11,1
TATA	4	31	-87,1	22	78	-71,8

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. MARZO 2015

MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2015	2014	% Cto.	2015	2014	% Cto.
TESLA	1	2	-50,0	3	6	-50,0
TOYOTA	4.994	3.533	41,4	12.845	9.805	31,0
VOLKSWAGEN	9.317	7.272	28,1	23.717	18.132	30,8
VOLVO	1.153	924	24,8	2.345	1.845	27,1
TOTAL	112.299	79.928	40,5	267.137	202.127	32,2

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MARZO 2015

MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ALFA ROMEO	GIULIETTA	202	-19,2	612	1,3
ALFA ROMEO	MITO	18	-59,1	64	-43,9
<b>Total ALFA ROMEO</b>		<b>220</b>	<b>-25,7</b>	<b>676</b>	<b>-6,2</b>
ASTON MARTIN	DB9	0	-100,0	1	0,0
ASTON MARTIN	VANTAGE	0	--	4	--
<b>Total ASTON MARTIN</b>		<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>5</b>	<b>-16,7</b>
AUDI	A1	678	-48,9	2.200	-17,7
AUDI	A3	1.340	11,4	3.453	12,3
AUDI	A4	750	24,4	2.058	13,6
AUDI	A5	277	53,0	573	12,6
AUDI	A6	272	41,7	809	29,2
AUDI	A7	45	40,6	159	32,5
AUDI	A8	23	43,8	82	1,2
AUDI	Q3	771	82,3	1.563	34,5
AUDI	Q5	470	41,6	1.171	49,4
AUDI	Q7	13	-58,1	42	-65,3
AUDI	R8	1	--	2	-33,3
AUDI	RS4	3	200,0	10	233,3
AUDI	RS6	0	-100,0	2	-60,0
AUDI	RS7	1	0,0	3	200,0
AUDI	TT COUPE	9	50,0	108	620,0
AUDI	TT ROADSTER	2	--	2	--
<b>Total AUDI</b>		<b>4.655</b>	<b>7,0</b>	<b>12.237</b>	<b>11,3</b>
B.M.W.	i3	2	-80,0	28	-22,2
B.M.W.	i8	0	--	3	--
B.M.W.	SERIE 1	608	-3,2	2.211	-5,8
B.M.W.	SERIE 2	417	686,8	1.149	1284,3
B.M.W.	SERIE 3	730	-8,5	2.142	-11,0
B.M.W.	SERIE 4	298	38,6	825	127,3
B.M.W.	SERIE 5	222	-39,0	750	-20,7
B.M.W.	SERIE 6	33	26,9	50	-23,1
B.M.W.	SERIE 7	31	29,2	52	-20,0
B.M.W.	X1	303	-4,1	924	-33,5
B.M.W.	X3	306	33,6	723	-11,3
B.M.W.	X4	150	--	447	--
B.M.W.	X5	172	25,5	426	19,3
B.M.W.	X6	67	39,6	235	102,6
B.M.W.	Z4	4	-71,4	56	-8,2
<b>Total B.M.W.</b>		<b>3.343</b>	<b>16,8</b>	<b>10.021</b>	<b>10,7</b>
BENTLEY	CONTINENTAL	2	0,0	6	20,0
BENTLEY	FLYING SPUR	0	-100,0	1	-66,7
<b>Total BENTLEY</b>		<b>2</b>	<b>-33,3</b>	<b>7</b>	<b>-12,5</b>
CHEVROLET	AVEO	1	-98,6	4	-98,6
CHEVROLET	CAPTIVA	0	-100,0	2	-99,3
CHEVROLET	CRUZE	1	-98,8	4	-99,4
CHEVROLET	TRAX	2	-97,1	3	-99,4
<b>Total CHEVROLET</b>		<b>4</b>	<b>-98,6</b>	<b>13</b>	<b>-99,3</b>

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MARZO 2015

MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CITROEN	C1	91	-10,8	293	76,5
CITROEN	C3	1.668	13,9	3.484	-7,4
CITROEN	C4	4.372	95,3	9.946	52,0
CITROEN	C4 AIRCROSS	200	29,9	550	79,7
CITROEN	C5	138	-23,8	314	-31,9
CITROEN	C8	0	-100,0	3	-96,2
CITROEN	C-ELYSEE	334	38,0	611	-17,7
CITROEN	DS3	136	5,4	331	-7,3
CITROEN	DS4	224	-27,5	620	2,8
CITROEN	DS5	159	51,4	342	17,1
<b>Total CITROEN</b>		<b>7.322</b>	<b>47,4</b>	<b>16.494</b>	<b>23,9</b>
DACIA	DUSTER	1.021	39,7	2.857	65,1
DACIA	LODGY	316	58,8	729	35,3
DACIA	LOGAN	340	84,8	1.235	145,0
DACIA	SANDERO	2.028	25,2	5.726	17,6
<b>Total DACIA</b>		<b>3.705</b>	<b>35,5</b>	<b>10.547</b>	<b>38,0</b>
FERRARI	458	5	150,0	8	0,0
FERRARI	CALIFORNIA	3	200,0	5	150,0
FERRARI	F12	0	--	4	300,0
FERRARI	FF	1	--	1	0,0
<b>Total FERRARI</b>		<b>9</b>	<b>200,0</b>	<b>18</b>	<b>38,5</b>
FIAT	500	1.271	28,5	3.216	23,7
FIAT	500L	1.422	97,0	2.811	81,4
FIAT	500X	102	--	283	--
FIAT	BRAVO	26	-42,2	99	-19,5
FIAT	FREEMONT	92	135,9	227	73,3
FIAT	PANDA	1.210	142,5	3.195	59,8
FIAT	PUNTO	236	46,6	618	22,6
<b>Total FIAT</b>		<b>4.359</b>	<b>76,2</b>	<b>10.449</b>	<b>50,3</b>
FORD	B-MAX	102	-42,4	291	-16,4
FORD	CMAX	1.055	-19,2	2.198	-17,4
FORD	ECOSPORT	302	9966,7	593	19666,7
FORD	FIESTA	2.100	8,8	3.867	4,0
FORD	FOCUS	2.935	105,4	4.966	38,6
FORD	KA	429	17,2	1.456	106,2
FORD	KUGA	528	10,0	1.471	23,5
FORD	MONDEO	495	299,2	1.076	139,6
FORD	MUSTANG	0	--	1	0,0
FORD	S-MAX	206	9,0	573	8,1
<b>Total FORD</b>		<b>8.152</b>	<b>32,8</b>	<b>16.492</b>	<b>23,3</b>
HONDA	ACCORD	45	7,1	69	3,0
HONDA	CIVIC	232	-4,5	565	12,1
HONDA	CRV	599	31,6	1.265	5,6
HONDA	JAZZ II	7	-53,3	19	-57,8
<b>Total HONDA</b>		<b>883</b>	<b>17,0</b>	<b>1.918</b>	<b>5,7</b>
HURTAN	ALBAYCIN	0	--	1	--
<b>Total HURTAN</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>



## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MARZO 2015

MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
HYUNDAI	ELANTRA	63	173,9	134	135,1
HYUNDAI	GENESIS	1	--	7	--
HYUNDAI	I10	820	30,6	1.357	18,2
HYUNDAI	I20	1.117	125,7	1.879	41,7
HYUNDAI	I30	1.500	39,7	3.099	33,1
HYUNDAI	I40	197	-15,5	631	1,8
HYUNDAI	i800	3	--	7	--
HYUNDAI	IX20	488	74,3	865	39,7
HYUNDAI	IX35	1.367	62,2	3.145	42,9
HYUNDAI	SANTA FE	125	52,4	251	57,9
HYUNDAI	VELOSTER	6	100,0	10	-28,6
<b>Total HYUNDAI</b>		<b>5.687</b>	<b>55,3</b>	<b>11.385</b>	<b>34,4</b>
INFINITI	Q30	8	--	11	--
INFINITI	Q50	44	83,3	99	37,5
INFINITI	Q60	1	0,0	2	-60,0
INFINITI	Q70	5	150,0	5	150,0
INFINITI	QX50	2	-60,0	8	14,3
INFINITI	QX70	13	62,5	28	-9,7
<b>Total INFINITI</b>		<b>73</b>	<b>82,5</b>	<b>153</b>	<b>30,8</b>
JAGUAR	F-TYPE	12	300,0	20	150,0
JAGUAR	XE	2	--	2	--
JAGUAR	XF	72	4,3	162	-29,9
JAGUAR	XJ	10	400,0	25	257,1
<b>Total JAGUAR</b>		<b>96</b>	<b>28,0</b>	<b>209</b>	<b>-15,7</b>
JEEP	CHEROKEE	87	383,3	176	214,3
JEEP	GRAND CHEROKEE	41	0,0	118	-13,2
JEEP	RENEGADE	208	--	942	--
JEEP	WRANGLER	62	51,2	130	64,6
<b>Total JEEP</b>		<b>398</b>	<b>261,8</b>	<b>1.366</b>	<b>350,8</b>
KIA	CARENS	751	98,7	1.849	98,6
KIA	CEED	1.399	107,3	2.909	85,6
KIA	OPTIMA	6	20,0	16	45,5
KIA	PICANTO	247	180,7	1.007	403,5
KIA	RIO II	820	110,3	1.839	88,4
KIA	SORENTO	47	135,0	96	242,9
KIA	SOUL	62	--	177	--
KIA	SPORTAGE	1.534	40,7	3.446	60,9
KIA	VENGA	95	120,9	174	58,2
<b>Total KIA</b>		<b>4.961</b>	<b>84,5</b>	<b>11.513</b>	<b>93,0</b>
LADA	NIVA	0	-100,0	2	-60,0
LADA	PRIORA	0	-100,0	2	-33,3
<b>Total LADA</b>		<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>4</b>	<b>-50,0</b>
LAMBORGHINI	AVENTADOR	2	--	2	100,0
LAMBORGHINI	HURACAN	0	--	2	--
<b>Total LAMBORGHINI</b>		<b>2</b>	<b>--</b>	<b>4</b>	<b>300,0</b>
LANCIA	DELTA	3	-84,2	16	-69,8
LANCIA	THEMA	0	-100,0	1	-50,0

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MARZO 2015

MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LANCIA	VOYAGER	50	35,1	102	6,3
LANCIA	Y	113	-66,6	167	-66,0
<b>Total LANCIA</b>		<b>166</b>	<b>-58,0</b>	<b>286</b>	<b>-55,5</b>
LAND ROVER	DEFENDER	29	-3,3	68	-37,6
LAND ROVER	DISCOVERY	218	522,9	272	277,8
LAND ROVER	EVOQUE	392	-13,5	1.316	-8,0
LAND ROVER	FREELANDER	7	-84,1	16	-89,9
LAND ROVER	RANGE ROVER	106	-22,1	379	-1,3
<b>Total LAND ROVER</b>		<b>752</b>	<b>7,7</b>	<b>2.051</b>	<b>-4,7</b>
LEXUS	CT	102	-4,7	318	63,9
LEXUS	GS	12	-29,4	59	31,1
LEXUS	IS	147	113,0	292	20,7
LEXUS	LS	1	0,0	2	-33,3
LEXUS	NX	120	--	358	--
LEXUS	RC	2	--	6	--
LEXUS	RX	24	-14,3	65	-33,0
<b>Total LEXUS</b>		<b>408</b>	<b>83,8</b>	<b>1.100</b>	<b>89,3</b>
LOTUS	ELISE	0	-100,0	1	0,0
<b>Total LOTUS</b>		<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>
MAHINDRA	XUV 500	9	125,0	20	150,0
<b>Total MAHINDRA</b>		<b>9</b>	<b>125,0</b>	<b>20</b>	<b>150,0</b>
MASERATI	GHIBLI	12	71,4	31	19,2
MASERATI	GRAN TURISMO	0	--	1	-50,0
MASERATI	QUATTROPORTE	1	0,0	4	0,0
<b>Total MASERATI</b>		<b>13</b>	<b>44,4</b>	<b>36</b>	<b>9,1</b>
MAZDA	CX-5	684	151,5	1.318	47,1
MAZDA	CX-9	9	--	28	--
MAZDA	MAZDA2	80	110,5	115	18,6
MAZDA	MAZDA3	285	66,7	956	120,8
MAZDA	MAZDA5	34	21,4	95	23,4
MAZDA	MAZDA6	172	50,9	429	22,6
MAZDA	MX-5	8	33,3	11	-42,1
<b>Total MAZDA</b>		<b>1.272</b>	<b>102,2</b>	<b>2.952</b>	<b>57,6</b>
MERCEDES	AMG GT	3	--	3	--
MERCEDES	CLASE A	676	14,0	1.836	23,2
MERCEDES	CLASE B	331	-23,0	959	-16,4
MERCEDES	CLASE C	544	1,5	1.773	55,1
MERCEDES	CLASE CLA	529	127,0	1.095	33,7
MERCEDES	CLASE CLS	22	-4,3	50	-19,4
MERCEDES	CLASE E	150	-13,8	473	-19,0
MERCEDES	CLASE G	2	--	3	50,0
MERCEDES	CLASE GL	10	42,9	24	14,3
MERCEDES	CLASE GLA	490	123,7	1.609	573,2
MERCEDES	CLASE GLK	69	19,0	171	7,5
MERCEDES	CLASE ML	69	11,3	203	3,0
MERCEDES	CLASE S	34	25,9	128	85,5
MERCEDES	CLASE SL	3	-25,0	4	-42,9

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MARZO 2015

MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
MERCEDES	CLASE SLK	24	20,0	31	-3,1
MERCEDES	CLASE V	144	14300,0	336	33500,0
MERCEDES	VIANO	2	-96,9	7	-95,5
<b>Total MERCEDES</b>		<b>3.102</b>	<b>26,5</b>	<b>8.705</b>	<b>42,0</b>
MINI	MINI	969	10,1	2.528	6,3
<b>Total MINI</b>		<b>969</b>	<b>10,1</b>	<b>2.528</b>	<b>6,3</b>
MITSUBISHI	ASX	511	167,5	1.429	131,2
MITSUBISHI	i-MIEV	1	--	1	--
MITSUBISHI	LANCER	0	--	1	--
MITSUBISHI	MONTERO	41	-24,1	102	4,1
MITSUBISHI	OUTLANDER	78	387,5	200	110,5
MITSUBISHI	SPACE STAR	100	--	211	10450,0
<b>Total MITSUBISHI</b>		<b>731</b>	<b>180,1</b>	<b>1.944</b>	<b>139,1</b>
NISSAN	JUKE	1.397	17,8	3.101	11,4
NISSAN	LEAF	96	433,3	121	476,2
NISSAN	MICRA	801	-5,7	1.638	29,7
NISSAN	MURANO	6	20,0	11	-15,4
NISSAN	NOTE	848	80,0	1.514	37,4
NISSAN	PATHFINDER	24	-47,8	35	-54,5
NISSAN	PULSAR	1.356	--	2.537	--
NISSAN	QASHQAI	3.310	70,4	6.686	55,4
NISSAN	X-TRAIL	426	3772,7	852	3176,9
NISSAN	Z370	2	--	4	--
<b>Total NISSAN</b>		<b>8.266</b>	<b>82,5</b>	<b>16.499</b>	<b>72,0</b>
OPEL	ADAM	176	6,7	489	26,7
OPEL	ANTARA	15	-54,5	34	-58,0
OPEL	ASTRA	2.271	51,3	4.795	16,6
OPEL	CASCADA	39	18,2	47	-17,5
OPEL	CORSA	2.562	3,6	5.821	1,7
OPEL	INSIGNIA	957	26,4	2.206	9,0
OPEL	MERIVA	560	29,9	1.394	14,1
OPEL	MOKKA	1.192	167,9	3.244	151,1
OPEL	ZAFIRA	618	-34,9	1.732	-21,9
<b>Total OPEL</b>		<b>8.390</b>	<b>23,6</b>	<b>19.762</b>	<b>15,5</b>
PEUGEOT	108	183	--	308	--
PEUGEOT	2008	1.495	113,6	3.239	61,7
PEUGEOT	206	0	--	1	--
PEUGEOT	207	1	-99,8	5	-99,6
PEUGEOT	208	2.472	56,4	5.230	40,1
PEUGEOT	3008	833	30,4	1.969	-6,4
PEUGEOT	308	1.979	45,4	4.339	18,9
PEUGEOT	4008	8	700,0	23	2200,0
PEUGEOT	5008	546	34,2	1.440	0,7
PEUGEOT	508	361	14,6	1.126	21,6
PEUGEOT	807	0	-100,0	3	-97,8
PEUGEOT	RCZ	8	60,0	25	66,7
<b>Total PEUGEOT</b>		<b>7.886</b>	<b>42,7</b>	<b>17.708</b>	<b>15,3</b>

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MARZO 2015

MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
PORSCHE	911	17	-15,0	49	-10,9
PORSCHE	918	1	--	1	--
PORSCHE	BOXSTER	4	0,0	10	-44,4
PORSCHE	CAYENNE	87	26,1	208	14,9
PORSCHE	CAYMAN	4	33,3	13	18,2
PORSCHE	MACAN	100	233,3	258	760,0
PORSCHE	PANAMERA	17	-41,4	36	-33,3
<b>Total PORSCHE</b>		<b>230</b>	<b>48,4</b>	<b>575</b>	<b>64,8</b>
RENAULT	CAPTUR	1.750	68,1	3.512	39,2
RENAULT	CLIO	2.353	51,4	5.429	57,6
RENAULT	ESPACE	4	0,0	16	33,3
RENAULT	FLUENCE	35	25,0	78	20,0
RENAULT	GRAND ESPACE	0	-100,0	1	-95,5
RENAULT	KOLEOS	34	-10,5	127	23,3
RENAULT	LAGUNA	173	44,2	402	8,9
RENAULT	LATITUDE	1	-95,8	5	-86,8
RENAULT	MEGANE	3.821	42,3	8.635	65,5
RENAULT	TWINGO	96	182,4	197	146,3
RENAULT	ZOE	12	300,0	19	375,0
<b>Total RENAULT</b>		<b>8.279</b>	<b>49,5</b>	<b>18.421</b>	<b>55,1</b>
SEAT	ALHAMBRA	196	142,0	486	79,3
SEAT	ALTEA	633	14,7	1.851	25,7
SEAT	IBIZA	3.933	54,4	10.254	60,9
SEAT	LEON	3.547	40,3	9.481	48,3
SEAT	MII	159	140,9	517	47,7
SEAT	TOLEDO	362	10,0	749	-17,7
<b>Total SEAT</b>		<b>8.830</b>	<b>44,5</b>	<b>23.338</b>	<b>47,3</b>
SKODA	CITIGO	92	135,9	170	84,8
SKODA	FABIA	739	66,4	1.906	44,8
SKODA	OCTAVIA	520	62,0	1.351	39,3
SKODA	RAPID	60	-63,6	189	-59,9
SKODA	ROOMSTER	21	200,0	72	157,1
SKODA	SPACEBACK	675	165,7	1.379	82,2
SKODA	SUPERB	81	-11,0	233	5,4
SKODA	YETI	359	78,6	682	48,6
<b>Total SKODA</b>		<b>2.547</b>	<b>67,3</b>	<b>5.982</b>	<b>38,7</b>
SMART	FORFOUR	302	--	604	--
SMART	SMART	140	-60,7	404	-42,3
<b>Total SMART</b>		<b>442</b>	<b>24,2</b>	<b>1.008</b>	<b>44,0</b>
SSANGYONG	KJ	169	85,7	483	124,7
SSANGYONG	REXTON	44	15,8	101	17,4
SSANGYONG	RODIUS	70	-17,6	146	-14,6
<b>Total SSANGYONG</b>		<b>283</b>	<b>32,2</b>	<b>730</b>	<b>54,7</b>
SUBARU	BRZ	1	--	1	0,0
SUBARU	FORESTER	60	27,7	152	24,6
SUBARU	IMPREZA	62	34,8	183	24,5
SUBARU	LEGACY	45	114,3	73	30,4

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MARZO 2015

		Marzo		Enero-Marzo	
MARCA	MODELO	Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
Total SUBARU		168	47,4	409	25,5
SUZUKI	ALTO	0	-100,0	1	-98,0
SUZUKI	CELERIO	35	--	128	--
SUZUKI	JIMNY	37	-11,9	145	40,8
SUZUKI	SWIFT	54	3,8	131	4,8
SUZUKI	SX4	57	-28,8	164	-14,6
SUZUKI	VITARA	33	--	69	-
Total SUZUKI		216	-26,8	638	-11,1
TATA	ARIA	0	-100,0	2	-75,0
TATA	VISTA	4	-86,2	20	-71,4
Total TATA		4	-87,1	22	-71,8
TESLA	MODEL S	1	-50,0	3	-50,0
Total TESLA		1	-50,0	3	-50,0
TOYOTA	AURIS	1.710	44,1	4.562	31,4
TOYOTA	AVENSIS	157	-11,3	503	6,8
TOYOTA	AYGO	419	-12,3	742	-12,4
TOYOTA	GT86	9	28,6	23	21,1
TOYOTA	LAND CRUISER	94	23,7	239	9,1
TOYOTA	PRIUS	125	-12,0	365	-1,6
TOYOTA	RAV 4	561	42,4	1.772	62,6
TOYOTA	VERSO	518	46,7	1.301	9,8
TOYOTA	YARIS	1.401	98,4	3.338	60,7
Total TOYOTA		4.994	41,4	12.845	31,0
VOLKSWAGEN	BEETLE	139	80,5	285	46,2
VOLKSWAGEN	EOS	5	-16,7	14	16,7
VOLKSWAGEN	GOLF	2.685	16,9	7.927	35,5
VOLKSWAGEN	JETTA	37	76,2	92	27,8
VOLKSWAGEN	PASSAT	845	52,0	2.172	44,7
VOLKSWAGEN	POLO	3.246	30,7	7.112	32,8
VOLKSWAGEN	SCIROCCO II	137	39,8	264	22,8
VOLKSWAGEN	SHARAN	124	59,0	317	40,9
VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.259	12,9	3.707	16,3
VOLKSWAGEN	TOUAREG	43	30,3	144	46,9
VOLKSWAGEN	TOURAN	746	63,2	1.556	19,7
VOLKSWAGEN	UP!	51	-1,9	127	4,1
Total VOLKSWAGEN		9.317	28,1	23.717	30,8
VOLVO	S60	63	5,0	137	30,5
VOLVO	S80	8	-11,1	21	50,0
VOLVO	V40	616	16,0	1.129	19,0
VOLVO	V60	76	204,0	107	13,8
VOLVO	V70	24	50,0	72	22,0
VOLVO	XC60	363	47,6	861	55,7
VOLVO	XC90	3	-91,2	18	-72,7
Total VOLVO		1.153	24,8	2.345	27,1
Total		112.299	40,5	267.137	32,2